

Caratteristiche tecniche

Motore Kart K 9



TIPO MOTORE	Monocilindrico a due tempi, raffreddamento ad acqua
SISTEMA D'AMMISSIONE	Lamellare nel carter
CILINDRATA	125 cc. Max
QUANTITÀ OLIO MOTORE	0,500 Kg
OLIO MISCELA	DI QUALITÀ 'OMOLOGATO
MISCELA OLIO\BENZINA SUPER	3%
MISCELA OLIO\BENZINA VERDE	4%
RODAGGIO	LT 5 miscela
SOSTITUZIONE GABBIA SPINOTTO	40 / 50 Litri di miscela circa ed ogni qual volta viene sostituito il pistone
ACCENSIONE	PVL mod. 105.458
ANTICIPO ACCENSIONE	1,5 - 1,6
VOLUME CAMERA DI SCOPPIO	Minimo 13 cc con apposita bocca per controllo volume
TOLLERANZA PISTONE	7 / 7,5 Centesimi (ES. Cilindro 54 pistone 53,93 il diametro del cilindro misurato a Temp. 20°)
CENTRAGGIO ALBERO MOTORE	da 0 a 2 centesimi
MISURA DI CHIUSURA ALBERO MOTORE A BATTUTA CUSCINETTI	51,30 ± 10 centesimi
DISCHI FRIZIONE MATERIALE E NUMERO	5 Guarniti 4 Acciaio 1,5 mm
CARBURATORE	Dell'Orto PHBE Ø 30 / VSHS 30
TARATURA CARBURATORE :	

TEMPERATURA ESTERNA	CARBURATORE	SPILLO CONICO K	VALVOLA	POLVERIZZATORE	GETTO MASSIMO	GETTO MINIMO	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	GIRI VITE ARIA	TACCA SPILLO
0°- 10°	PHBE 30 HS	22	50	AR 270	165/170	68	300	8,5	2 1/2	2^ BASSO
11°- 29°	PHBE 30 HS	22	50	AR 268	160/162	65/68	300	8,5	2 1/2	2^ BASSO
Sopra 30°	PHBE 30 HS	22	50	AR 266	158/160	65	300	8,5	2 1/2	2^ BASSO
	VSHS 30 BS	22	50	DP268	175	45	300	-	1 GIRO	



ATTENZIONE

I valori riportati nella tabella tengono presente della temperatura esterna, tuttavia dopo il rodaggio si consiglia di adeguare il getto a seconda delle esigenze. La candela dovrà avere il centro asciutto e intorno umido.

- Utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali **TM**. Componenti che non corrispondono alle specifiche **TM** possono causare danni al motore.
- Montare sempre nuove guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring etc. durante il rimontaggio.
- Dopo il rimontaggio, controllare che tutti i componenti siano stati installati correttamente.



IMPORTANTE

Questo motore è progettato e costruito solo per uso competizione e pertanto non è coperto da garanzia.

La **TM Racing S.p.A.** declina ogni responsabilità civile e penale derivante dall'uso del motore.

Per qualsiasi precisazione e informazione rivolgersi direttamente alla ditta **TM Racing S.p.A.**